

Bomba de Combustible EZ-8

ALTO

**NO DEVUELVA
ESTE PRODUCTO
A LA TIENDA.**

Póngase en contacto con GPI antes de devolver cualquier producto. Si falta alguna pieza o tiene algún problema con su instalación, nuestro Servicio de Atención al Cliente estará encantado de ayudarle.

GPI Servicio al Cliente
800-835-0113 o
316-686-7361

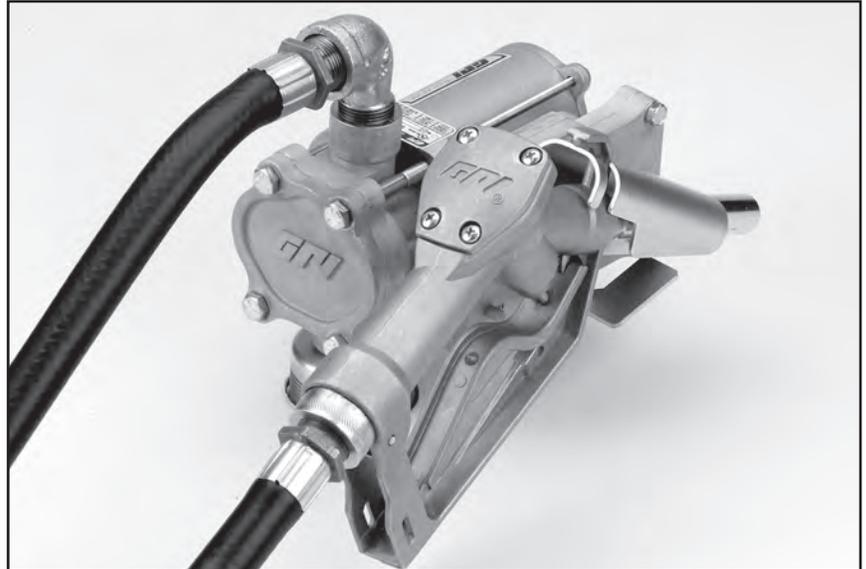


TABLA DE CONTENIDO

Información General	1
Instrucciones de Seguridad	2
Instalación	2
Operación	3
Mantenimiento	3
Solución de Problemas.....	4
Lista de Piezas Ilustradas.....	6
Especificaciones.....	7
Piezas y Servicio	7

INFORMACIÓN GENERAL

Estas instrucciones le ayudarán a utilizar y mantener su bomba. Este manual cubre el EZ-8, bomba eléctrica de engranajes de 12 voltios con boquilla manual.

Aviso: Esta bomba no está diseñada para ser utilizada con una boquilla automática.



Una válvula de desvío automática evita la acumulación de presión cuando la bomba está encendida con la boquilla cerrada. Para evitar daños en el motor, no haga funcionar la bomba más de 5 minutos con la boquilla cerrada.

El ciclo de trabajo de esta bomba es de 15 minutos ENCENDIDA (ON) y 30 minutos APAGADA (OFF). Deje que la bomba se enfríe durante 30 minutos.

Esta bomba está diseñada para utilizarse sólo con gasolina (hasta mezclas de alcohol de 15% como E15), el combustible diesel (hasta mezclas de biodiésel del 20% como B20) y el queroseno. No use esta bomba para la distribución de líquidos que no sean aquellos para los que fue diseñada. Si usted no hace esto, usted puede dañar los componentes de la bomba y anulará la garantía.

Esta bomba está diseñada para funcionar en un sistema eléctrico de automóvil de 12 voltios de corriente directa. La bomba está diseñada para funcionar con 12 voltios de corriente directa en los cables del motor y las tasas se determinan a este voltaje. El rendimiento puede variar debido a la longitud del cable de alimentación, el estado de la batería o la salida del sistema de carga del vehículo que afectará el voltaje del sistema.

No deje el sistema en funcionamiento sin líquido. "El funcionamiento en seco" puede dañar la bomba. Si el sistema no suministra combustible después de 15 a 20 segundos, apague el sistema y consulte la sección de Solución de Problemas.

No bombee el tanque completamente seco, debido a que los contaminantes de la parte inferior del tanque pueden entrar en la bomba.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD



Los siguientes símbolos de seguridad de alerta se utilizan en este manual.

⚠ PELIGRO

PELIGRO indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede provocar la muerte o lesiones graves.

⚠ ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede causar la muerte o lesiones graves.

⚠ PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede resultar en lesiones leves o moderadas.

Es su responsabilidad:

- conocer y seguir las normas aplicables nacionales, estatales, y los códigos locales de seguridad relacionadas con la instalación y operación de equipos eléctricos para el uso de líquidos inflamables.
- conocer y seguir todas las precauciones de seguridad al manipular los combustibles derivados del petróleo.
- cerciorarse de que todos los operadores de este equipo tienen acceso a las instrucciones adecuadas acerca de la operación y mantenimiento seguros.

Tome todas las precauciones de seguridad para la manipulación segura de los combustibles derivados del petróleo.

Para asegurar un funcionamiento seguro, todos los sistemas de transferencia de combustible deben estar haciendo tierra debidamente. Una adecuada conexión a tierra debe hacerse mediante un contacto continuo de metal a metal de uno de los componentes a otro; incluyendo desde el tanque, al tapón, a la bomba, al medidor, al filtro de la manguera, y hasta la boquilla. Se debe cerciorar de tener una conexión a tierra adecuada durante la primera instalación y después de cualquier procedimiento de servicio o reparación. Para su seguridad, por favor tome unos minutos para leer las siguientes advertencias.

Para evitar lesiones físicas, observe las precauciones contra el fuego o explosión cuando vierta el combustible. No haga funcionar el sistema en la presencia de cualquier fuente de incendio, incluidos los motores en marcha o calientes, cigarrillos encendidos, calentadores de gas o eléctricos.

Tome precauciones contra las descargas eléctricas cuando utilice el sistema. shock grave o fatal puede ser el resultado de la operación de sistemas eléctricos en lugares húmedos o mojados.

Inspeccione los cables externos de la bomba con regularidad para asegurarse de que está correctamente conectado a la batería. Para evitar descargas eléctricas, tenga sumo cuidado al conectar la bomba al contacto eléctrico.

Evite el contacto prolongado de la piel con los combustibles derivados del petróleo. Use gafas protectoras, guantes y delantales. En caso de salpicaduras o derrames, cambie su ropa saturada o mojada y lavesé la piel inmediatamente con agua y jabón.

Cuando de mantenimiento a la bomba, observe las precauciones contra las descargas eléctricas. Siempre desconecte la corriente antes de reparar o darle mantenimiento. Nunca suministre corriente eléctrica al sistema cuando quite alguna de las cubiertas eléctricas.

Si se utiliza solvente para limpiar los componentes de la bomba o en el tanque, tenga en cuenta las recomendaciones del fabricante del solvente para el uso seguro y el desecho de el mismo.

INSTALACIÓN

Esta bomba está diseñada para autopurga con los engranajes en seco.

Asegúrese de que todas las conexiones roscadas de combustible se envuelven con tres o cuatro vueltas de cinta de Teflon® o un sellador de rosca aprobado para su uso con combustibles derivados del petróleo.

Limpie y adhiera la parte superior e inferior del tubo de succión cuantas veces sea necesario. Pase el tubo de aspiración en el conector de entrada y ajuste perfectamente. Corte el tubo de aspiración si es necesario para que salga aproximadamente 1/2 pulgada (1,2 cm) de despeje de la parte inferior del tanque. Limpie el interior del depósito de polvo y escombros. Inserte el tubo de succión en el orificio del tanque. Apriete la bomba en la abertura del tanque hasta que ajusten. No barra la rosca.

Asegúrese de que el tanque se ventila. Se recomienda una tapa de ventilación nominal de 3 psi o menos.

Instalación de conexiones eléctricas

Se incluye una conexión a tierra. Se identifica como un tornillo de color verde de cabeza vinculante en la cavidad eléctrica. Conecte estas bombas sólo a una fuente eléctrica de 12 voltios de corriente directa. No intente una conexión a una de 24 voltios de corriente directa, corriente alterna de 115 voltios o fuente de alimentación de corriente alterna de 230 voltios.

Para la instalación en zonas no clasificadas, el cable de suministro eléctrico, fusibles y el agarre de alivio de tensión pueden ser utilizados.

NOTA: Estos componentes no han sido evaluadas como parte del equipo denominado UL y no están destinados a ser utilizados en una ubicación peligrosa (Clasificada).

Para instalar el cable eléctrico, retire la cubierta eléctrica. Si es necesario, corte el cable de alimentación a la longitud deseada. Despoje una franja de 3 a 4 pulgadas (7,5 a 10 cm) de aislamiento exterior desde el extremo del cordón eléctrico. Luego tire de 1/2 pulgada (1,3 cm) de aislamiento de los cables del cable eléctrico. Deslice el agarre del tubo pasacables en el cable de eléctrico de modo que el extremo roscado del el agarre del tubo pasacables esta orientado hacia los cables pelados del cable eléctrico. Inserte el cable eléctrico a través de la conexión NPT de 1/2 pulgada en la parte posterior de la bomba. Usando las tuercas, conecte de cable negro a cable negro y de rojo a rojo en la cavidad

de la bomba eléctrica. Coloque los cables dentro de la cavidad eléctrica y apriete el agarre del tubo pasacables de forma segura. Asegúrese de que las superficies estén limpias. Instale la cubierta eléctrica y apriete bien.

⚠ ADVERTENCIA

Cuidadosamente encamine el cable eléctrico a la batería, y proteja el cable eléctrico de las superficies calientes, bordes afilados o cualquier cosa que pueda dañar el cable eléctrico dando lugar a un cortocircuito.

⚠ ADVERTENCIA

Un fusible de 20 amperios se proporciona para proteger el motor y cable eléctrico. Instale el fusible en el cable rojo del cable eléctrico junto a la batería. Conecte el cable rojo del fusible al lado positivo (sin tierra) de la batería. Conecte el cable negro al lado negativo (tierra) de la batería.

⚠ PELIGRO

Si la bomba se va a instalar en un lugar peligroso (Clasificado), debe ser instalada por un electricista autorizado y conforme a los códigos del National Fire Protection Association (NFPA) 30 y 70. Usted como propietario, es responsable de ver que la instalación y el funcionamiento de la bomba cumple con los códigos NFPA, así como códigos locales y estatales aplicables. Conducto rígido debe ser utilizado para instalar el cableado. Tenga en cuenta que los cables están sellados de fábrica para aislar el motor de la caja de conexiones.

El incumplimiento de estas instrucciones de cableado puede causar la muerte o lesiones graves causadas por descargas eléctricas, incendios o explosiones.

Instale la manguera y la boquilla

Después de sellar las hebras, apriete la manguera a la conexión de salida de la bomba y a la boquilla de la manguera. La boquilla puede ser colocada en el soporte de boquilla sólo cuando la bomba está apagada.

OPERACIONES

SIGA SIEMPRE LAS PRECAUCIONES DE SEGURIDAD CUANDO SE OPERA ESTE EQUIPO. REVISE LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD. Antes de cada uso, repare fugas alrededor de los sellos o las conexiones. Asegúrese que las mangueras estén en buen estado y las conexiones estén bien apretadas. Asegúrese de que el área de trabajo esté seca. **ASEGÚRESE DE QUE LA BOMBA ESTÉ HACIENDO TIERRA.** Repare cualquier cableado corroído o dañado antes de su uso. Asegúrese de que el depósito contiene suficiente combustible. Asegúrese de que el combustible no está contaminado con desechos. Apriete la tapa del tanque con regularidad.

Para despachar combustible

Encienda la bomba mediante levantando la boquilla del soporte y empujando hacia arriba la palanca del interruptor. Inserte la boquilla en el tanque de recepción y apriete el gatillo para iniciar el flujo de combustible. Cuando haya terminado, suelte la manija de la boquilla, apague la bomba y regrese la boquilla de nuevo a su soporte.

Esta bomba está diseñada para autopurga. Si el combustible no sale durante 15 a 20 segundos, apague la bomba y consulte la información sobre cebado en la sección de solución de problemas.

Una válvula de derivación automática evita la acumulación de presión cuando la bomba está encendida con la boquilla cerrada. Para evitar daños a la bomba, no haga funcionar la bomba más de 5 minutos con la boquilla cerrada.

Después de operar la bomba durante un máximo de 15 minutos, deje que se enfríe durante 30 minutos.

Dispositivo auxiliar limitador de temperatura

El motor está provisto de un dispositivo interno auxiliar de limitación de la temperatura. El calor del motor demasiado alto puede disparar el dispositivo. Se restablece automáticamente después de que el motor se haya enfriado.

MANTENIMIENTO

Esta bomba está diseñada para un mantenimiento mínimo. Los cojinetes del motor están sellados y no requieren lubricación. Inspeccione la bomba y los componentes de forma regular para que no haya fugas de combustible y asegúrese de que el cable de la manguera y de corriente están en buenas condiciones. Mantenga el exterior de la bomba limpia para ayudar a identificar las fugas.

No use esta bomba para agua, productos químicos o herbicidas. Dispensar cualquier líquido que no sea el que figura en este manual puede dañar la bomba. El uso de la bomba con líquidos no autorizados, se anulará la garantía.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Siempre desconecte la energía antes de reparar o dar servicio a la bomba. Nunca suministre energía al sistema cuando se quita cualquier cubierta eléctrica.

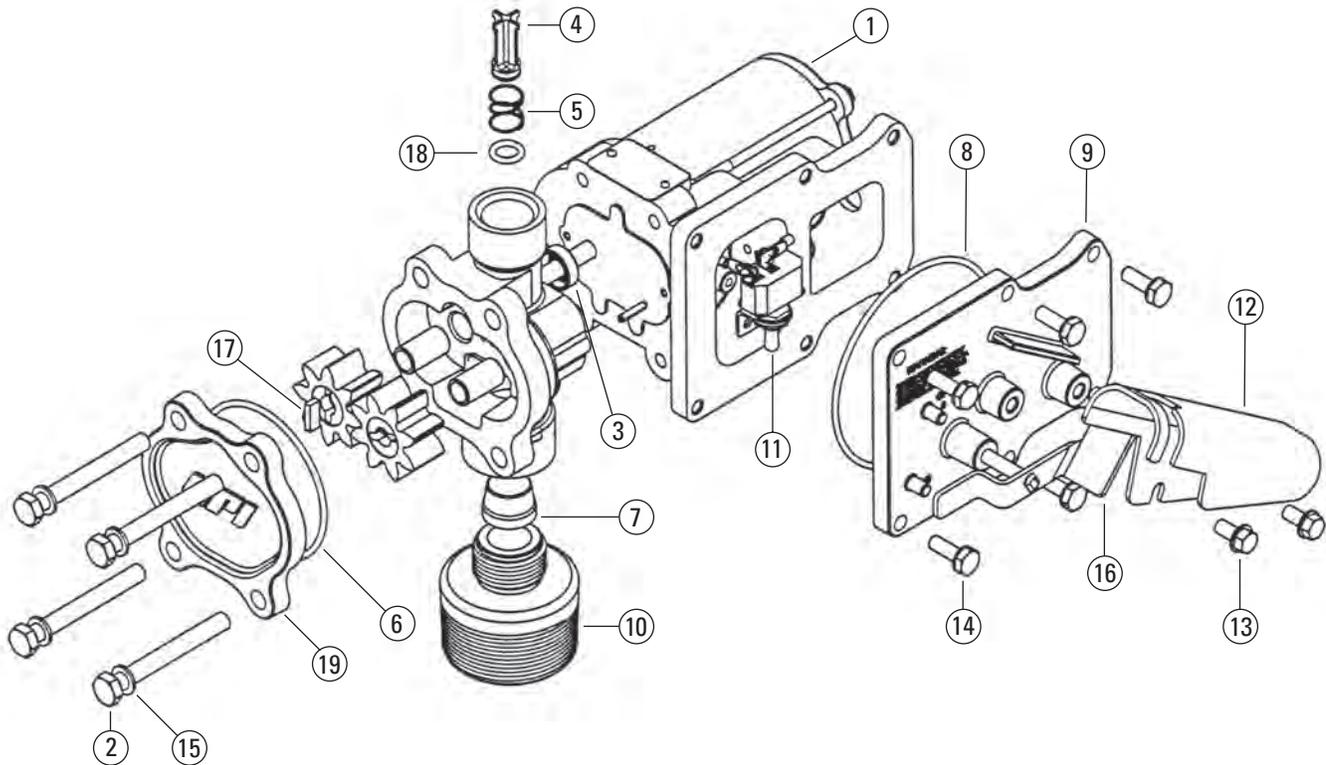
SINTOMA	CAUSA PROBABLE	ACCIÓN CORRECTIVA
A. EL MOTOR NO FUNCIONA	<ol style="list-style-type: none"> 1. El dispositivo auxiliar limitador de temperature se ha 2. Interruptor defectuoso 3. Motor quemado 4. Interruptor o conexión eléctrica defectuosa 5. Fusible quemado 	<p>Apague la bomba. Deje enfriar el motor. El dispositivo se restablece automáticamente. Intento otra vez.</p> <p>Retire la placa de cubierta eléctrica e inspeccione el interruptor. Reemplace si es necesario.</p> <p>Inspeccione y reemplace según sea necesario.</p> <p>Inspeccione el cableado defectuoso o interruptor, o conexiones eléctricas inadecuadas. Reemplace según sea necesario.</p> <p>Inspeccione el fusible en el portafusibles. Si está quemado, cámbielo.</p>
B. MOTOR FUNCIONA PERO NO SUMINISTRA FLUIDO	<ol style="list-style-type: none"> 1. La tubería de succión está obstruida, dañada o faltante 2. Placa de la cubierta del engranaje o la junta tórica está dañada 3. Filtro obstruido o defectuoso 4. Desvío de presión de la junta tórica está desgastado, faltante o sucio 5. Desvío de presión vinculante está dañado 6. Escape de aire en el sistema 7. Mala conexión o bajo voltaje 8. Bajo nivel de combustible 9. Motor en marcha inversa debido a la polaridad incorrecta 	<p>Retire la bomba del tanque. Inspeccione el tubo de succión. Limpie o reemplace, según sea necesario.</p> <p>Retire e inspeccione la cubierta y la junta tórica. Reemplace según sea necesario.</p> <p>Inspeccione y limpie según sea necesario.</p> <p>Inspeccione la junta tórica. Inspeccione la junta tórica. Reemplace según necesario.</p> <p>Retire el Desvío de presión, el resorte, y la junta tórica. Limpie la cavidad. Inspeccione y reemplace según sea necesario.</p> <p>Apriete todas los accesorios de la bomba y las conexiones. Inspeccione que el tubo de succión no tenga fugas o daños.</p> <p>Asegúrese de que las conexiones eléctricas están seguras. También puede revisar el voltaje de la batería.</p> <p>Llene el tanque.</p> <p>Conecte el cable rojo al lado positivo (+) sin conexión a tierra de la batería.</p>
C. BAJO CAUDAL	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mala conexión a bajo voltaje 2. Cedazo parcialmente obstruido 3. La tubería de succión está obstruida o dañada 4. Tanque de combustible vacío 5. Escape de aire en el sistema 6. La tubería de succión está muy cerca de la parte inferior del tanque 	<p>Asegúrese de que las conexiones eléctricas están seguras. También puede revisar el voltaje de la batería.</p> <p>Inspeccione y limpie según sea necesario.</p> <p>Retire la bomba del tanque. Inspeccione el tubo de succión. Limpie o reemplace.</p> <p>Llene el tanque.</p> <p>Apriete todas los accesorios de la bomba y las conexiones. Inspeccione que el tubo de succión no tenga o daños. Reemplace según sea necesario.</p> <p>La tubería de succión debe tener al menos 1/2 pulgada. (1,2 cm) de despeje del fondo del tanque.</p>

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

Desconecte Siempre la potencia antes de reparar o de mantener la bomba. Nunca aplique la potencia al sistema cuando se quita cualquier coverplate.

SINTOMA	CAUSA PROBABLE	ACCIÓN CORRECTIVA
D. EL MOTOR SE DETIENE AL OPERAR A MODO DE DESVIO	<ol style="list-style-type: none"> 1. Los engranajes están bloqueado 2. Cableado defectuoso 3. Desvio de presión vinculante está dañado 4. Motor defectuoso 	<p>Retire la placa de cubierta de los engranajes e inspeccione los engranajes y la llave. Hacer que los engranajes giren libremente sin la llave. Vuelva a colocar de ser necesario.</p> <p>Le las instrucciones de uso en la sección de instalación para garantizar la correcta conexión eléctrica.</p> <p>Retire el desvio de presión vinculante, el restore, y la junta tórica. Limpie la cavidad. Inspeccione y reemplace los componentes según sea necesario.</p> <p>Inspeccione y reemplace según sea necesario.</p>
E. EL INTERRUPTOR NO HACE FUNCIONAR AL MOTOR	<ol style="list-style-type: none"> 1. El motor está quemado 2. Interruptor o conexiones eléctricas defectuosas 	<p>Inspeccione y reemplace según sea necesario.</p> <p>Inspeccione si el fusible está quemado, cableado o interruptor defectuoso, o conexiones eléctricas inadecuadas. Reemplace según sea necesario.</p>
F. RAPIDO CALENTAMIENTO DE MOTOR	<ol style="list-style-type: none"> 1. El ciclo de uso es demasiado largo 2. Filtro obstruido 3. La tubería de succión está obstruida o dañada 4. Combustible de bajo nivel 5. Opera demasiado tiempo en modo de derivación 	<p>El funcionamiento de la bomba no debe superar el ciclode trabajo estándar de 15 minutos y 30 minutos apagado. Deje que la bomba se enfríe durante 30 minutos.</p> <p>Inspeccione y limpie según sea necesario.</p> <p>Retire la bomba del tanque. Inspeccione el tubo de succión. Limpie o reemplace según sea necesario.</p> <p>Llene el tanque.</p> <p>Limite la operación de derivación a 5 minutos.</p>

LISTA DE PIEZAS ILUSTRADAS



Artículo No.	Parte No.	Descripción	No. Requerido
1	137041-01	El motor de 12 voltios.....	1
2	904004-2	Tornillo de la tapa de cabeza hexagonal.....	4
3	11002502	Sello del eje del motor.....	1
4	137031-01	Desvio de presión vinculante.....	1
5	137039-06	Resorte, Desvio de presión.....	1
6	901003-76	Junta Tórica.....	1
7	123038-1	Colador de entrada.....	1
8	901003-70	Junta Tórica.....	1
9	137014-01	Interruptor de placa de la cubierta.....	1
10	13703004	Tapón adaptador.....	1
11	902007-30	Switch.....	1
12	110360-02	Tapa de la boquilla.....	1
13	904006-86	Tornillo.....	2
14	904002-23	Tornillo Sems.....	6
15	904007-65	Lavadora, Plana.....	4
16	137007-01	Arandela plana.....	1
17	110017-2	Palanca de la caja del Interruptor Llave...1	
18	901003-77	Junta Tórica.....	1
19	137012-01	Placa de la cubierta del engranaje.....	1

Artículo No.	Parte No.	Descripción	No. Requerido
Elementos no mostrados:			
	904002-17	Agarre del tubo pasacables.....	1
	110412-15	Cable eléctrico de calibre 14 de 15 pies (4,6 m).....	1
	13703002	Tubo de aspiración.....	1
	136157-01	Manguera, (3/4 NPT x 5/8 x 10 pies).....	1
	110155-1	inyector, manual de 3/4 pulgada, sin plomo.....	1
	906001-4	Cubierta de Ventilación de Presión (3 PSI).....	1
	13750003	Juego de Engranaje (incluye 2 marchas, clave de unidad).....	1
	13750006	Juego de Llave de control (incluye llave).....	1
	13750004	Juego de la Placa de la cubierta de engranajes (incluye placa de la cubierta del engranaje, Junta Tórica #6).....	1
	13750001	Juego de Portafusibles (incluye portafusibles, fusibles, cables).....	1
	13750005	Juego de reacondicionamiento (incluye llave, el sello del eje del motor, los engranajes 2, Junta Tórica #8, Junta Tórica #6, Junta Tórica #18).....	1
	13750002	Sellado anti-humedad (incluye sello del eje del motor, Junta Tórica #6, Junta Tórica #18).....	1

ESPECIFICACIONES

Aplicaciones:

La bomba EZ-8 de combustible está diseñada para transferir de forma segura combustibles derivados del petróleo de baja viscosidad como la gasolina (hasta las mezclas de 15% de alcohol como E15), el combustible diesel (hasta mezclas de biodiésel al 20% como B20) y el queroseno. La bomba está diseñada para un montaje permanente en los tanques de almacenamiento ventilados.

Cubierta de la bomba:

Ligero, resistente a la corrosión, cuerpo de aluminio fundido.

Rendimiento:

Índice de la Bomba: Hasta 8 GPM (30 LPM)
Ciclo de uso: 15 Min. EN, 30 Min. OFF
Máxima succión: Manual de boquilla: Hasta 5,5 pies (1,7 m)

Temperatura de funcionamiento:

-20° F to +125° F (-29° C to +52° C)

Presión de uso: 15 PSI

Especificaciones eléctricas:

Entrada: 12 Voltios de corriente directa
Consumo de corriente: 11 amperios
Motor: 2100 RPM, Catalogada por UL para estándares de UL y canadienses de 10,1 HP (75 vatios)

Conexiones mecánicas:

Tapón: 2" NPT
De entrada: 3/4 de pulgada NPT
De salida: 3/4 de pulgada NPT

Accesorios:

Manguera de descarga Buna-N de 5/8" x 10 pies (3,0) eléctricamente conductiva.
Boquilla estándar de 3/4" manual sin plomo
Cable: 15 pies (4,6 m) de 14 medios de calibre
Fusible: 20 amperios
Agarre del tubo pasacables

Peso:

16,0 libras. (7,5 kg) con boquilla manual

PIEZAS Y SERVICIO

Con el fin de preservar la UL para el motor, no intente reparar el motor. Para mantenimiento de los productos fuera de la fábrica, la placa UL debe ser borrada para indicar que el equipo ya no puede cumplir los requisitos de UL. Esto no se aplica a los productos de servicio fuera de la fábrica en el marco del programa de UL para los motores reconstruidos para su uso en lugares peligrosos.

Para consideraciones respecto a la garantía, repuestos, servicio o información, puede ponerse en contacto con su distribuidor local o con el Departamento de Atención al Cliente de GPI en Wichita, Kansas, durante el horario normal:

1-800-835-0113

Para obtener un servicio rápido, eficaz, debe usted tener preparado el número de modelo de su bomba, el número de serie o código de fecha de fabricación de la bomba, y las descripciones y los números de parte.

Para los trabajos cubiertos por la garantía, siempre esté preparado con su recibo de compra original u otra prueba de la fecha de compra.

Póngase en contacto con GPI antes de devolver cualquier pieza. GPI puede informarle de los requisitos especiales que se debe seguir.

PRECAUCIÓN

No devolver la bomba o partes sin autorización del Departamento de Servicio al Cliente. Debido a las regulaciones gubernamentales estrictas, GPI no puede aceptar piezas a menos que hayan sido drenadas y limpiadas.

Limited Warranty Policy

Great Plains Industries, Inc. 5252 E. 36th Street North, Wichita, KS USA 67220-3205, hereby provides a limited warranty against defects in material and workmanship on all products manufactured by Great Plains Industries, Inc. This product includes a 2 year warranty from date of purchase as evidenced by the original sales receipt. A 30 month warranty from product date of manufacture will apply in cases where the original sales receipt is not available. Reference product labeling for the warranty expiration date based on 30 months from date of manufacture. Manufacturer's sole obligation under the foregoing warranties will be limited to either, at Manufacturer's option, replacing or repairing defective Goods (subject to limitations hereinafter provided) or refunding the purchase price for such Goods theretofore paid by the Buyer, and Buyer's exclusive remedy for breach of any such warranties will be enforcement of such obligations of Manufacturer. The warranty shall extend to the purchaser of this product and to any person to whom such product is transferred during the warranty period.

This warranty shall not apply if:

- A. the product has been altered or modified outside the warrantor's duly appointed representative;
- B. the product has been subjected to neglect, misuse, abuse or damage or has been installed or operated other than in accordance with the manufacturer's operating instructions.

To make a claim against this warranty, contact the GPI Customer Service Department at 316-686-7361 or 800-835-0113. Or by mail at:

Great Plains Industries, Inc.
5252 E. 36th St. North
Wichita, KS, USA 67220-3205

GPI will step you through a product troubleshooting process to determine appropriate corrective actions.

GREAT PLAINS INDUSTRIES, INC., EXCLUDES LIABILITY UNDER THIS WARRANTY FOR DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL AND CONSEQUENTIAL DAMAGES INCURRED IN THE USE OR LOSS OF USE OF THE PRODUCT WARRANTED HEREUNDER.

The company herewith expressly disclaims any warranty of merchantability or fitness for any particular purpose other than for which it was designed.

This warranty gives you specific rights and you may also have other rights which vary from U.S. state to U.S. state.

Note: In compliance with MAGNUSON MOSS CONSUMER WARRANTY ACT – Part 702 (governs the resale availability of the warranty terms).



ELECTRIC MOTOR FOR
HAZARDOUS LOCATIONS



5252 East 36th Street North
Wichita, KS USA 67220-3205
TEL: 316-686-7361
FAX: 316-686-6746

GREAT PLAINS INDUSTRIES, INC.

"A Great Plains Ventures Subsidiary"

www.gpipumps.net

1-800-835-0113

GPI y la bomba eléctrica de engranajes son marcas registradas de los
Great Plains Industries, Inc., USA. Patentes Diseño D543, 217